Böschungen der Achse 1 (Südlich) - 1:8

Böschungen der Achse 4 (Zufahrt Tiefgarage) - 1:2

Der Betriebsweg ist ca. 5 m vor Asphalt (Dürerstraße) zu erstellen.

Dieser Bereich ist optional: Die Entscheidung darüber erfolgt während der Bauausführung durch die zuständige örtliche Bauüberwachung.

Anschluss an Planung BBW

Anschluss an Bestand

Achse Nr. 4 - Zufahrt Tiefgarage

Achse 700

Achse 779

Achse 778

Achse 5

Achse 7.2

Gemarkung Babenhausen
Gemeinde Bielefeld
Flur 2

Gemarkung Groddornberg
Gemeinde Bielefeld
Flur 3

ungefährer Baustellenbereich

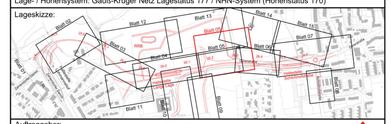
Legende

- Fahrbahn, Asphaltbauweise
- Betriebsweg, Deckschicht ohne Bindemittel
- Radweg, Deckschicht ohne Bindemittel
- Einschnittsböschung
- Dammböschung
- Bankett
- Mulde
- Abschlussbahn
- Pflasterrinne (2-zeilig), grau, 24/16/14
- Ablauf 30/50, Anschlussleitung DN 150
- Kastenrinne

Nr.		Name	Datum
5			
4			
3	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Hamdo	05.06.2025
2	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Hamdo	24.03.2025
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Hamdo	25.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:

BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

i. A. 23.20.

	Datum	Name
bearb.	08/2024	Hamdo
gez.	04/2024	Hamdo
gepr.	08/2024	Weber

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:

Deckenhöhenplan 20
Zufahrt TG

Planart: Lageplan mit Deckenhöhen

Plannummer: DHP 20

Maßstab.: 1:250

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Nur gültig mit Ausschreibung

Bearbeiter:in/Büro
Datum/Name (08.08.2024)
Dateiname: 20_DHP_TG.dwg
S:\22.0.19.0_Bielefeld_LA\CAD\EBTRA_Tiefgarage\2023_Bielefeld_Line 4.dwg